



# BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

Egz. 1, Tom I

NAZWA INWESTYCJI:

**Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chelmek w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie".**

ADRES INWESTYCJI:

ul. Polna . ul. Sportowa, Gorzów

działki inwestycyjne:

644/1 (644/4); 644/3 (644/8); 647/3 (647/9); 647/5 (647/13); 647/8 (647/11); 647/6 (647/15); 652/1 (652/4); 652/3 (652/6); 655/3 (655/9); 655/6 (655/11); 655/5 (655/13); 655/8 (655/15); 660/1 (660/4); 660/3 (660/6); 665/3 (665/4); 670/3 (670/4); 675/1 (675/4); 675/3 (675/6); 679/3 (679/6); 679/1 (679/4); 682/1 (682/4); 682/3 (682/6); 685/2 (685/3); 696/2 (696/5); 687/1 (687/2); 692/3 (692/4); 696/3 (696/7); 699/4 (699/8); 699/5 (699/10); 699/6 (699/12); 699/7 (699/14); 704/3 (704/9); 704/4 (704/11); 704/7 (704/13); 704/8 (704/15); 716/5 (716/7); 717/3 (717/6); 719/5 (719/7); 719/6 (719/9); 723/1 (723/6); 729/8 (729/10); 729/9 (729/12); 722/3 (722/4); 737/3 (737/5); 737/4 (737/7); 738/5 (738/6); 741/6 (741/10); 745/3 (745/6); 746/3 (746/6); 754/3 (754/6); 755/3 (755/4); 763/1 (763/6); 763/3 (763/4); 764/3 (764/4); 771/1 (771/4); 2080 (2080/1); 772/1 (772/4); 772/3 (772/6); 779/3 (779/4); 779/1 (779/8); 780/1 (780/4); 784/1 (784/2); 784/1 (784/3); 788/1 (788/4); 788/3 (788/6); 789/68 (789/83); 789/68 (789/84); 789/70 (789/85); 789/70 (789/86); 1769; 2002/2 (2002/3); 2004 (2004/1); 2009/2 (2009/3); 2073 (2073/1); 789/52 (789/90); 789/52 (789/89); 789/52 (789/87); 789/52 (789/88); 639/3; 639/2; 639/1

jednostka ewidencyjna 121303\_5, Chelmek, obręb [0002] Gorzów

INWESTOR:

Burmistrz Chelmka  
ul. Krakowska 11, 32-660 Chelmek

STADIUM:

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM I

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował: /branża: drogowa wraz z odwodnieniem/	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	

STYCZEŃ - KWIECIEŃ  
2024r.

**Adres siedziby:** ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

**tel. / fax:** 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ **e - mail:** biuro@biuromk.net

■ **NIP:** 549 - 243 - 10 - 55 ■ **REGON:** 122431576

## Oświadczenie projektantów

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt-zagospodarowania działki lub terenu \* / architektoniczno-budowlany\*:

**Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chełmek w ramach zdania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie".**

Adres: **Gorzów (gm. Chełmek)**

identyfikator działki inwestycyjnej:

działki inwestycyjne (w nawiasie podano nr działki po podziale przeznaczonej pod inwestycję)

644/1 (644/4); 644/3 (644/8); 647/3 (647/9); 647/5 (647/13); 647/8 (647/11); 647/6 (647/15);  
652/1 (652/4); 652/3 (652/6); 655/3 (655/9); 655/6 (655/11); 655/5 (655/13); 655/8 (655/15);  
660/1 (660/4); 660/3 (660/6); 665/3 (665/4); 670/3 (670/4); 675/1 (675/4); 675/3 (675/6);  
679/3 (679/6); 679/1 (679/4); 682/1 (682/4); 682/3 (682/6); 685/2 (685/3); 696/2 (696/5);  
687/1 (687/2); 692/3 (692/4); 696/3 (696/7); 699/4 (699/8); 699/5 (699/10); 699/6 (699/12);  
699/7 (699/14); 704/3 (704/9); 704/4 (704/11); 704/7 (704/13); 704/8 (704/15); 716/5 (716/7);  
717/3 (717/6); 719/5 (719/7); 719/6 (719/9); 723/1 (723/6); 729/8 (729/10); 729/9 (729/12);  
722/3 (722/4); 737/3 (737/5); 737/4 (737/7); 738/5 (738/6); 741/6 (741/10); 745/3 (745/6);  
746/3 (746/6); 754/3 (754/6); 755/3 (755/4); 763/1 (763/6); 763/3 (763/4); 764/3 (764/4);  
771/1 (771/4); 2080 (2080/1); 772/1 (772/4); 772/3 (772/6); 779/3 (779/4); 779/1 (779/8);  
780/1 (780/4); 784/1 (784/2); 784/1 (784/3); 788/1 (788/4); 788/3 (788/6); 789/68 (789/83);  
789/68 (789/84); 789/70 (789/85); 789/70 (789/86); 1769; 2002/2 (2002/3); 2004 (2004/1);  
2009/2 (2009/3); 2073 (2073/1); 789/52 (789/90); 789/52 (789/89); 789/52 (789/87);  
789/52 (789/88); 639/3; 639/2; 639/1

- jednostka ewidencyjna 121303\_5, Chełmek, obręb [0002] Gorzów

sporządzony w dniu **05.04.2024r**

dla Inwestora:

**BURMISTRZ CHEŁMKA**

ul. Krakowska 11

32-660 Chełmek

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### **W OPRACOWANIU BRAŁ UDZIAŁ:**

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	Data i podpis
<b>PROJEKTANT</b> /branża drogowa wraz z odwodnieniem/	Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	Oświęcim, 05.04.2024r.



SLK/OKK/7131.7132/1553/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1, pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Koдекsu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB  
n a d a j e**

**Panu(i) Krzysztofowi Strzeżyk**  
Inż. budownictwa  
ur. dnia 17 sierpnia 1977 w Tychach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/1553/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krzysztof Strzeżyk** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. ~~Z~~ Cd niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Krzysztof Strzeżyk  
Ułańska 62A  
43-143 Łędziny
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SLK-AE1-TM4-JY9 \*

Pan Krzysztof Strzeżyk o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4953/07

adres zamieszkania ul. Ułańska 62, 43-143 Łędziny

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## SPIS TREŚCI

I.	Podstawa i zakres opracowania projektowego .....	5
II.	Przedmiot i zakres opracowania .....	5
III.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu.....	6
3.1	Przedmiot inwestycji .....	6
3.2	Dane ewidencyjne .....	6
3.3	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	6
3.4	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
3.5	Zgodność inwestycji z przepisami prawa .....	8
3.6	Ochrona zabytków .....	10
3.7	Dane liczbowe .....	10
3.8	Teren górniczy .....	11
3.9	Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia .....	11
3.10	Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	11
3.11	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	12
3.12	Roboty rozbiórkowe .....	13
3.13	Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymagania zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego opracowania ....	14
IV.	Uwagi.....	16
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17
	Orientacja .....	17
	Rys. nr 1 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500 .....	18

## I. Podstawa i zakres opracowania projektowego

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z dnia 2 grudnia 2021);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 r. poz. 1609 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., Poz. 470 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowani (Dz.U. 2019 poz. 1065 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020r. Poz. 1363 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);
- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;
- Uzgodnienia branżowe, warunki techniczne, opinie;
- Wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

## II. Przedmiot i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi gminnej – bez nazwy łączącej ulicę Polną (drogę gminną) z ul. Sportową (drogą wewnętrzną) w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chełmek w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chełmek w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie".**

Niniejsza część zawiera projekt zagospodarowania terenu. W pozostałych tomach dokumentacji przedstawiono:

TOM II – Projekt architektoniczno – budowlany: branża drogowa wraz z odwodnieniem

TOM III –ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO: uzgodnienia branżowe, warunki techniczne.

### III. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

#### 3.1 Przedmiot inwestycji

Budowa drogi gminnej bez nazwy o długości 675m wraz z budową odwodnienia w ramach zadania inwestycyjnego pn.: ***Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chełmek w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie".***

#### 3.2 Dane ewidencyjne

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach oznaczonych w ewidencji gruntu numerami:

644/1 (644/4); 644/3 (644/8); 647/3 (647/9); 647/5 (647/13); 647/8 (647/11);  
647/6 (647/15); 652/1 (652/4); 652/3 (652/6); 655/3 (655/9); 655/6 (655/11);  
655/5 (655/13); 655/8 (655/15); 660/1 (660/4); 660/3 (660/6); 665/3 (665/4);  
670/3 (670/4); 675/1 (675/4); 675/3 (675/6); 679/3 (679/6); 679/1 (679/4);  
682/1 (682/4); 682/3 (682/6); 685/2 (685/3); 696/2 (696/5); 687/1 (687/2);  
692/3 (692/4); 696/3 (696/7); 699/4 (699/8); 699/5 (699/10); 699/6 (699/12);  
699/7 (699/14); 704/3 (704/9); 704/4 (704/11); 704/7 (704/13); 704/8 (704/15);  
716/5 (716/7); 717/3 (717/6); 719/5 (719/7); 719/6 (719/9); 723/1 (723/6);  
729/8 (729/10); 729/9 (729/12); 722/3 (722/4); 737/3 (737/5); 737/4 (737/7);  
738/5 (738/6); 741/6 (741/10); 745/3 (745/6); 746/3 (746/6); 754/3 (754/6);  
755/3 (755/4); 763/1 (763/6); 763/3 (763/4); 764/3 (764/4); 771/1 (771/4);  
2080 (2080/1); 772/1 (772/4); 772/3 (772/6); 779/3 (779/4); 779/1 (779/8);  
780/1 (780/4); 784/1 (784/2); 784/1 (784/3); 788/1 (788/4); 788/3 (788/6);  
789/68 (789/83); 789/68 (789/84); 789/70 (789/85); 789/70 (789/86);  
1769; 2002/2 (2002/3); 2004 (2004/1); 2009/2 (2009/3); 2073 (2073/1);  
789/52 (789/90); 789/52 (789/89); 789/52 (789/87); 789/52 (789/88);  
639/3; 639/2; 639/1

jednostka ewidencyjna 121303\_5, Chełmek, obręb [0002] Gorzów

Województwo małopolskie, powiat oświęcimski, miejscowość: Gorzów

Zakres inwestycji nie wykracza poza działki inwestycyjne

#### 3.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest pomiędzy drogą gminną ul. Polną a drogą wewnętrzną ul. Sportową. Projektowany przebieg drogi tworzy pętlę zlokalizowaną wzdłuż istniejącego rowu melioracyjnego. Planowany odcinek drogi gminnej – bez nazwy rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną ul. Polną (klasa „D”) w km 0+001,50 i kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Polną w km 0+676,50 o całkowitej długości 675m. W ciągu projektowanej drogi gminnej – bez nazwy występują dwa zjazdy zwykłe z drogą wewnętrzną ul. Sportową: w km 0+325,80 oraz w km 0+351,40. Droga gminna ulica Polna oraz droga wewnętrzna ul. Sportowa w chwili obecnej stanowią dojazd dla mieszkańców do przylegających do nich posesji. Szerokość jezdni ul. Polnej i ul. Sportowej wynosi od 3,0m do 3,5m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego.

Opracowanie ma na celu umożliwienie dostępu do drogi publicznej dla działek budowlanych zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi gminnej. Komunikację z drogą publiczną stanowić będą skrzyżowania projektowanej drogi gminnej - bez nazwy z drogą gminną ul. Polną.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

W terenie objętym opracowaniem istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- |                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| - sieć energetyczna, | - sieć kanalizacji deszczowej, |
| - sieć wodociągowa,  | - sieć kanalizacji sanitarnej. |

**Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci (energetycznej, wodociągowej oraz kanalizacyjnej) należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót.**

### **3.4 Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach przedsięwzięcia planuję się budowę drogi gminnej - bez nazwy tworzącej pętlę wokół istniejącego rowu melioracyjnego. Opracowanie zawiera również budowę elementów odwodnienia w postaci wpustów ulicznych wraz z przykanalikami oraz przebudowę zjazdów i przepustów oraz kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

Projektowana inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- budowę drogi gminnej – bez nazwy od km 0+001,50 do km 0+676,50 (675m);
- budowy skrzyżowań z drogą gminną ul. Polną w km 0+275,70 i km 0+297,30;
- budowę poboczy;
- budowę sieci kanalizacji deszczowej w zakresie:
  - budowy wpustów ulicznych wraz z przykanalikami;
- rozbiórkę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w km 0+285,40 do km 0+296,40 (km drogi gminnej ul. Polnej)
- budowę sieci kanalizacji deszczowej w km 0+285,10 do km 0+296,40 (km drogi gminnej ul. Polnej)
- rozbiórkę i budowę przepustów wraz z ściankami czołowymi oraz umocnieniem skarp płytami ażurowymi w km 0+283,70 (w ciągu ul. Polnej) oraz 0+341,00 (w ciągu projektowanej drogi gminnej – bez nazwy);
- rozbiórkę ogrodzenia od km 0+445,15 do km 0+471,00;
- budowę zjazdów zwykłych w km 0+325,80 i 0+351,40 (z drogami wew.)
- budowę zjazdu zwykłego w km 0+004,70 (z ul. Sportowej).

**Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).**

**W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.**

### **3.5 Zgodność inwestycji z przepisami prawa**

Zgodnie z art. 5. Prawa budowlanego projektowany obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi (w tym techniczno – budowlanymi) oraz przy zachowaniu zasad wiedzy technicznej, zapewniając:

1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących obiektów budowlanych określonych w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5 z późn. zm.), dotyczących:

- a) nośności i stateczności konstrukcji – zaprojektowane rury PP SN 500mm spełniają wymagania normy PN-EN 13476-3+A1:2009;
- b) bezpieczeństwa pożarowego – obiekt budowlany został zaprojektowany w sposób utrudniający rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz w sposób umożliwiający dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia zgodnie z wymaganiami w rozporządzeniu MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; projektowana inwestycja nie ma wpływu na odległości pożarowe;
- c) higieny, zdrowia i środowiska – sieć kanalizacji deszczowej została zaprojektowana w sposób zapewniający spełnienie wymagań w zakresie ochrony przed hałasem, ochrony powietrza, ochrony wód, ochrony przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych oraz środowiska kulturowego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- d) bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów – zostały spełnione wymogi bezpieczeństwa użytkowania w zakresie jakim powinna odpowiadać dostępność do zaprojektowanych urządzeń sieci kanalizacji deszczowej w zakresie wymaganych widoczności, zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- e) ochrony przed hałasem – nie dotyczy,
- f) oszczędności energii i izolacyjności cieplnej – nie dotyczy,



- g) zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych – nie dotyczy
- 2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie:
  - a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz odpowiednio do potrzeb, w energię ciepłą i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników – nie dotyczy,
  - b) usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów – odwodnienie całej inwestycji zostało zaprojektowane zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 2a) możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu – – nie dotyczy;
- 3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego – zaprojektowane rozwiązania techniczne zapewniają możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
- 4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich – nie dotyczy;
- 5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy – nie dotyczy;
- 6) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej – nie dotyczy;
- 7) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską – nie dotyczy;
- 8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej – projektowane elementy zaprojektowano z zachowaniem wymaganych odległości od okien budynków i granic działek budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- 9) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej – inwestycja zapewnia dostęp do terenów z drogi publicznej;
- 10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

### 3.6 Ochrona zabytków

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nr XXXII/305/2017 uchwalonym przez Radę Miejską w Chełmku z dnia 21 września 2017r na obszarze terenu objętego inwestycją nie występują tereny wymagające ustaleń z zakresu ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Teren inwestycyjny nie jest wpisany do rejestru zabytków. Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568 z późn. zmianami (tekst jednolity - Dz.U. 2018 poz. 2067).

### 3.7 Dane liczbowe

- długość jezdni	675m
- szerokość jezdni	5,0m
- szerokość zjazdów	od 4,5m do 5,0m
- powierzchnia jezdni	3410m <sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy	620m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów zwykłych (dr. wewnętrzne)	
– beton asfaltowy	175m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdu – kostka betonowa	12m <sup>2</sup>
- ilość wpustów ulicznych	10szt
- długość sieci kanalizacji deszczowej	12m
- ilość przepustów do rozbiórki i budowy	2szt
- ilość wylotów przykanalików do rowu	10szt

Zakres prac będzie polegał na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni i konstrukcji ul. Polnej i ul. Sportowej;
- rozbiórce ogrodzenia;
- usunięciu humusu z terenu w śladzie projektowanego odcinka drogi łączącej ul. Polną z ul. Sportową wraz z jego wywozem;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne dla konstrukcji jezdni, zjazdów poboczy, sieci kanalizacji deszczowej wraz z wywozem gruntu;
- budowie elementów odwodnienia w postaci wpustów deszczowych, przykanalików, wylotów, kanalizacji deszczowej;
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, poboczy;
- wykonaniu nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy;
- wykonanie zieleńców

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem).

### **3.8 Teren górniczy**

Teren objęty inwestycją znajduje się w granicach terenu górniczego „Bieruń II” PG S.A Oddział KWK Piast-Ziemowit w Bieruniu oraz „Libiąż V” Tauron Wydobycie S.A. ZG Janina w Libiążu w okresie ważności koncesji (tj. do dnia 31.12.2040r).

Na terenie objętym opracowaniem dotychczas nie prowadzono eksploatacji górniczej oraz nie planuje się prowadzenia eksploatacji górniczej która swoimi wpływami objęłaby opiniowany teren.

Wstrząsy górotworu spowodowane działalnością górniczą mogą generować drgania gruntu o przyspieszeniu do 300mm/s<sup>2</sup>.

Zabezpieczenie przed szkodami górniczymi nie są wymagane.

### **3.9 Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia**

Całkowita długość przedsięwzięcia budowanej drogi publicznej wynosi 675m oraz sieci kanalizacji deszczowej wynosi 12m, zatem jest mniejsza od 1km, więc zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest wymienione w rodzajach przedsięwzięć:

- mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Tym samym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji nie jest wymagana.

### **3.10 Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od okien budynków i granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz.690 z późn. zmianami) tekst jednolity - Dz. U. 2015 poz. 1422 z późn. zm.

Funkcja projektowanego obiektu budowlanego oraz materiały użyte do budowy nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego. Inwestycja nie powoduje powstawania odpadów szkodliwych dla środowiska.

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. W sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz prawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r., poz. 1800) szczegółowo określa warunki wprowadzenia wód opadowych do ziemi lub do wód. Wody opadowe podczyszczane są w studzienkach osadnikowych wpustów deszczowych (osadnik szlamu o głębokości 0,8 m).

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie spowoduje ujemnych skutków na terenach przyległych. Spływ powierzchniowy wód opadowych do rowu nie stanowi zagrożenia dla środowiska i jego komponentów.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie) nie będzie uciążliwe, i nie przekroczy dopuszczalnych wartości, gdyż nie następuje zmiana dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu. Podczas realizacji inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie, na którym i w pobliżu którego brak obszarów Natura 2000. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

### **3.11 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

- Odprowadzenie wód deszczowych (opadowych).

Wody deszczowe odprowadzane będą do istniejącego rowu melioracyjnego.

- Obszar oddziaływania na działki sąsiednie i tereny przyległe.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1 pkt 1c Prawa budowlanego oraz § 18 pkt 2 rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego obszar oddziaływania obiektu pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”. Przepisy ustawy Prawo Budowlane ani pokrewne ustawy nie określają sposobu wyznaczania zakresu na jaki oddziałuje inwestycja drogowa. Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje zakres opracowania w granicach pasa drogowego wraz z obszarami oddziaływania inwestycji na terenach wód płynących oraz obszarach objętych obowiązkiem budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

Obszar określono mając na uwadze m.in. charakter robót oraz zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy.

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się w granicach działek inwestycyjnych, gdyż:

- wszystkie prace związane z realizacją inwestycji będą zamykać się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem),
- zanieczyszczenia powietrza, gleby i wody od projektowanych obiektów nie będzie miało miejsca,
- uciążliwość dla terenów przyległych powodowane przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie nie występują,
- projektowane elementy nie naruszają stosunków wodnych powierzchniowych i podziemnych,
- projektowane elementy nie powodują ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich,
- projektowane obiekty nie powodują zacielenia sąsiednich działek.

- Odległości od okien budynków oraz granicy działki:  
Projektowane elementy zaprojektowano z zachowaniem wymaganych odległości od okien budynków i granic działek budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.  
Masy ziemne pozyskane z wykopów częściowo zostaną wywiezione na składowisko odpadów pozostała część zostanie wykorzystana dla potrzeb ukształtowania terenu.
- Charakterystyka ekologiczna projektowanego przedsięwzięcia  
Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie, projektowane zagospodarowanie terenu nie będzie wprowadzało żadnych zakłóceń do środowiska. Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.
- Interesy osób trzecich  
W czasie użytkowania i budowy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich oraz zapewni utrzymanie w obszarze jej oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich.
  - Kanał technologiczny  
Zgodnie z art. 39 ust. 6ba (pkt 4 a i b) ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1783) nie projektuje się kanału technologicznego z uwagi na przebudowę odcinka o długości do 1000 m, który nie będzie miał kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

### **3.12 Roboty rozbiórkowe**

*Zakres robót rozbiórkowych:*

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, poboczy oraz sieci kanalizacji deszczowej wraz z wywozem gruntu;
- rozbiórkę sieci kanalizacji deszczowej;
- rozbiórkę ogrodzenia panelowego;

### 3.13 Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymagania zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego opracowania

- Zabezpieczono sieć energetyczną dzielną rurą osłonową przepustu o średnicy min. 110mm wychodzącą po 0,5m poza jezdnię;
- Zabezpieczono sieć wodociągową w zakresie inwestycji rurą osłonową;
- Zgodność inwestycji z decyzją wodnoprawną wydaną przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Katowicach z dnia 23 listopada 2021r.: nr GL.ZUZ.2.4210.541.2021.TL:

uzyskane pozwolenia wodnoprawne wydane w decyzji	zaprojektowane elementy zgodne z decyzją
pozwolenie wodnoprawne na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych – drogi wraz z niezbędną infrastrukturą	zaprojektowano jezdnię, pobocza, zjazdu oraz odwodnienie
pozwolenie wodnoprawne na przebudowę urządzenia wodnego – zarurowania odcinka istniejącego rowu melioracyjnego poprzez wymianę (likwidację i wykonanie nowego) przepustu P2-P3 oraz P6-P7 przeprowadzającego rów pod korpusem drogi gminnej – ulicy Sportowej i ul. Polnej w Gorzowie wraz umocnieniem koryta rowu na wlocie i wylocie przepustu	zaprojektowano przebudowę nowych przepustów przeprowadzających rów pod korpusem dróg gminnych ul. Sportowej oraz ul. Polnej wraz z umocnieniami koryta rowu na wlotach i wylotach z przepustu
pozwolenie wodnoprawne na przebudowę urządzenia wodnego – istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej W ist. do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego na wylot W9 poprzez korektę jego lokalizacji w związku z przebudową przepustu P6-P7, usytuowanego w rejonie drogi gminnej– ul. Polnej	Zaprojektowano przebudowę (rozbiórkę i budowę) istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej Wist do rowu melioracyjnego poprzez korektę jego lokalizacji
pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych – dziesięciu wylotów z przykanalików (oznaczonych jako W 10, W11, W12, W13, W14, W15, W16, W17, W18, W19) do urządzenia	zaprojektowano 10 wylotów przykanalików do rowu melioracyjnego wraz z umocnieniem skarp rowu w rejonie wylotów

**"Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"**

wodnego – istniejącego rowu melioracyjnego w rejonie projektowanej drogi gminnych w Gorzowie, wraz z umocnieniem skarpy rowu w rejonie wylotów	
pozwolenie wodnoprawne na korzystanie z wód w ramach usług wodnych obejmujących odprowadzenie projektowanymi wylotami z przykanalików do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego, wód opadowych lub roztopowych ujętych w zamknięty system kanalizacji deszczowej, pochodzących z odwodnienia pasa drogowego projektowanej drogi gminnej	zaprojektowano wyloty odprowadzających wodę do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego, wód opadowych lub roztopowych ujętych w zamknięty system kanalizacji deszczowej, pochodzącymi z odwodnienia pasa drogowego projektowanej drogi gminnej

- projektowane urządzenia wodne i roboty należy wykonać pod odpowiednim nadzorem technicznym, zgodnie z dokumentacją projektową i operatem wodnoprawnym, uwzględniając obowiązujące przepisy i normy;
  - roboty związane z realizacją inwestycji należy prowadzić z należytą starannością, a po ich zakończeniu otaczający teren uporządkować i doprowadzić do właściwego stanu technicznego;
  - o wykonaniu urządzeń wodnych należy poinformować pisemnie Zarząd Zlewni w Katowicach w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia
  - należy utrzymać w należytym stanie technicznym i prowadzić regularną konserwację koryta rowu melioracyjnego będącego odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych odprowadzanych projektowanymi wylotami
  - maksymalne wartości wskaźników zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych nie będą przekraczać:
    - a) 100mg/l w przypadku zawiesiny ogólnej;
    - b) 15 mg/l w przypadku węglowodorów ropopochodnych.
  - należy naprawiać na bieżąco ewentualne szkody i straty powstałe w związku z realizacją działalności objętej zakresem niniejszego pozwolenia wodnoprawnego lub wykonać niezbędne roboty lub urządzenia zapobiegające szkodom w razie stwierdzenia ujemnego oddziaływania działalności na interes osób trzecich;
  - w przypadku wystąpienia awarii związanych z emisją do środowiska substancji niebezpiecznych (w tym substancji ropopochodnych), należy uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do systemu odprowadzania wód a następnie do odbiornika oraz/lub odciąć dopływ szkodliwych substancji do systemu odprowadzania wód.
- W przypadku wystąpienia awarii urządzenia wodnego, należy przystąpić niezwłocznie do jej usunięcia

#### **IV. Uwagi**

Prace prowadzić zgodnie z „Warunkami wykonawstwa i odbioru robót budowlano - montażowych”. Prace prowadzić pod nadzorem kierownika budowy, zgodnie ze sztuką budowlaną obowiązującymi przepisami i polskimi normami.

Prace prowadzić zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401).

Wszelkie zmiany można wprowadzić po konsultacji z kierownikiem budowy i projektantem. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian w projekcie należy uzyskać zgodę projektanta, a w przypadku zmian istotnych określonych przepisami ustawy Prawo Budowlane uzyskać zmianę pozwolenia na budowę.

Materiały użyte do budowy winny posiadać niezbędne certyfikaty lub świadectwa dopuszczenia do stosowania wymagane przepisami budowlanymi.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia utwardzeń terenu (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu). W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.



## "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"

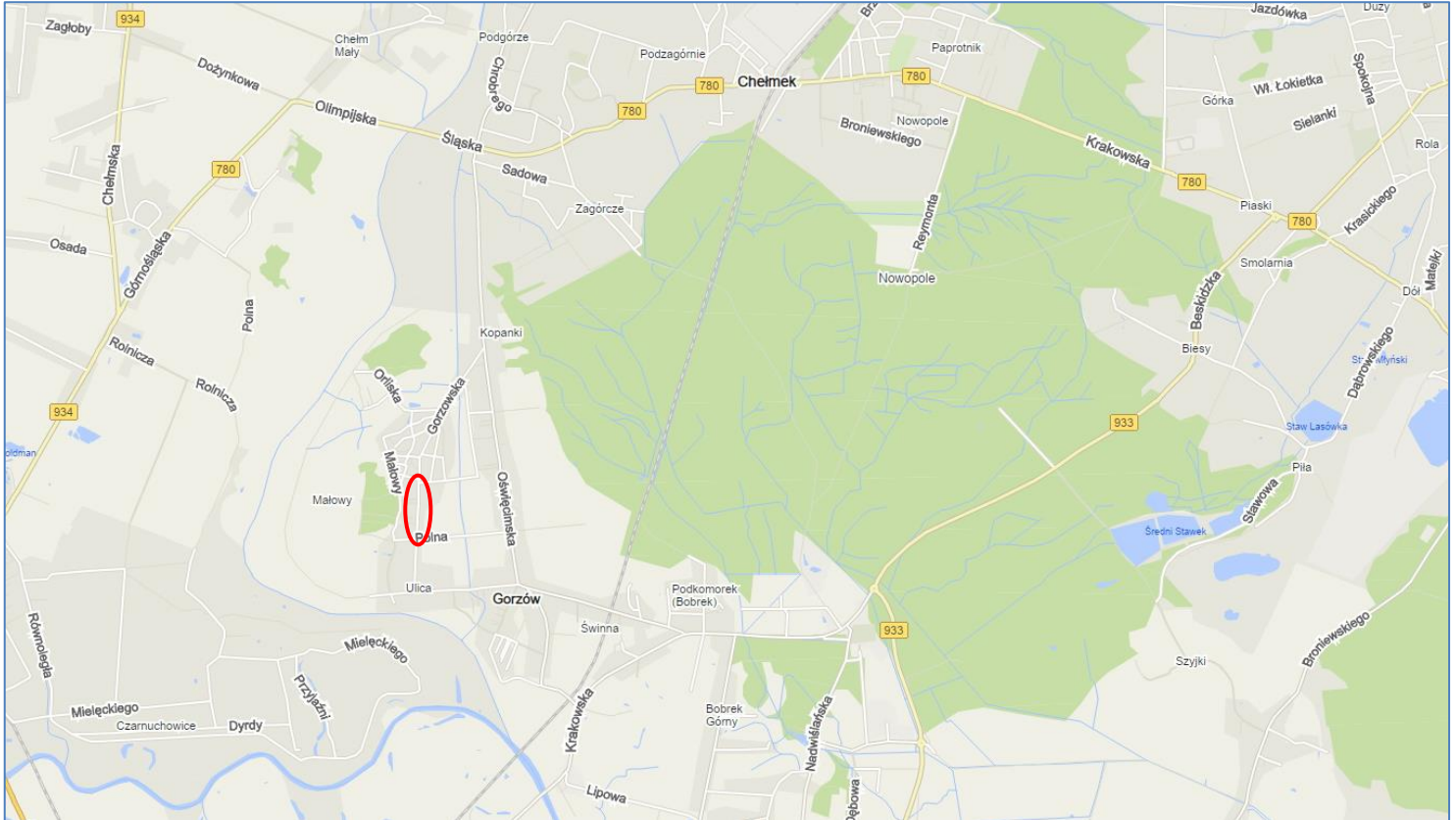
### V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

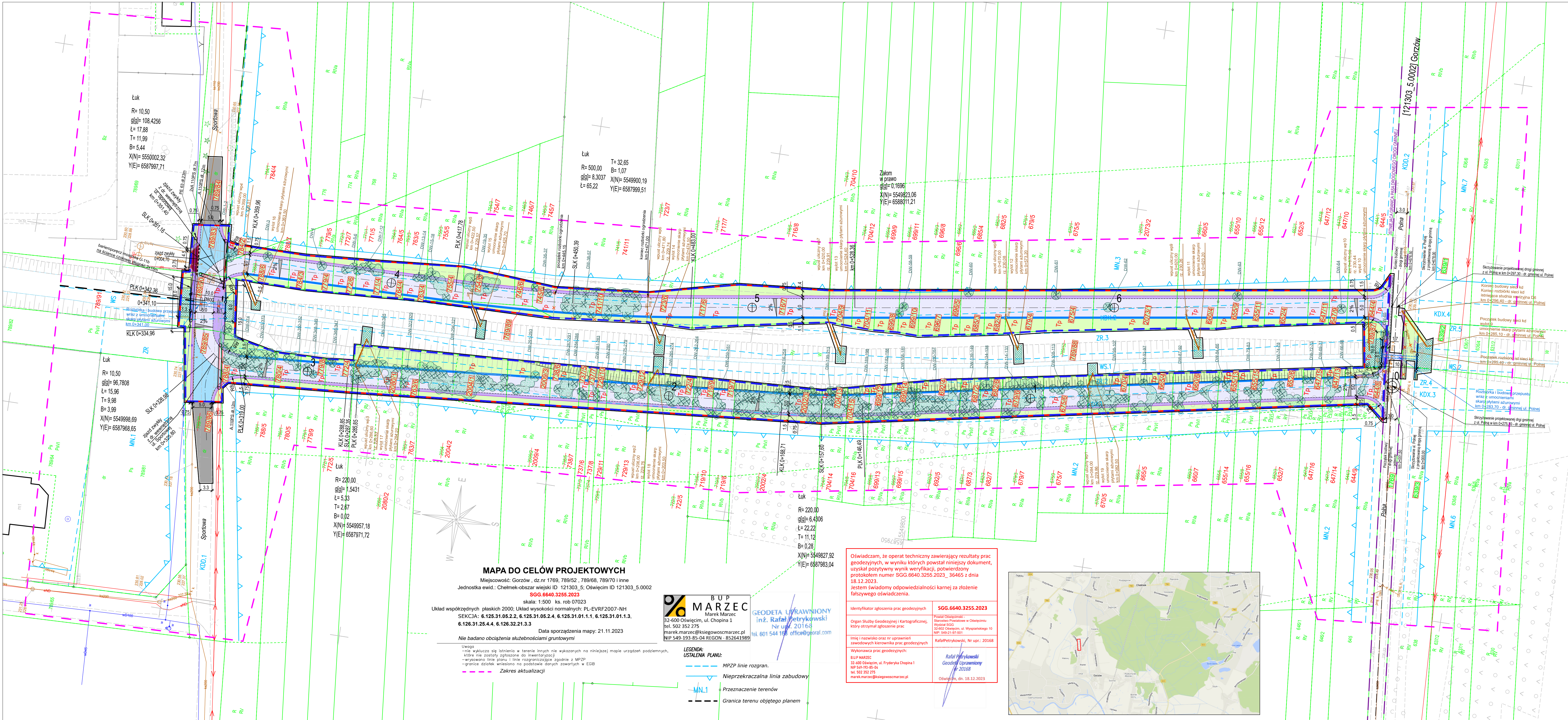
Rys. nr 1 Plan zagospodarowania terenu

skala 1:500

#### ORIENTACJA







MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Miejscowość: Gorzów, dz.nr 1769, 789/52, 789/68, 789/70 i inne

Jednostka ewid.: Chełmek-obszar wiejski ID 121303, S, Oświęcim ID 121303\_5,0002

SGG.6640.3255.2023

skala: 1:500 ks. rob.07023

Układ współrzędnych: płaskich 2000; Układ wysokości normalnych: PL-EVRF2007-NH

SEKCIJA: 6.125.31.05.2.2, 6.125.31.05.2.4, 6.125.31.01.1.1, 6.125.31.01.1.3,

6.126.31.25.4.4, 6.126.32.21.3.3

Data sporządzenia mapy: 21.11.2023

Nie badano obciążenia służebnościami gruntowymi

Uwaga:

- nie wykazuje się istnienia w terenie innych nie wykonanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
- które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji
- wyrzutowo linie planu i linie rozgraniczające zgodnie z MPZP
- granice działek wniesiono na podstawie danych zawartych w EGB

Zakres aktualizacji



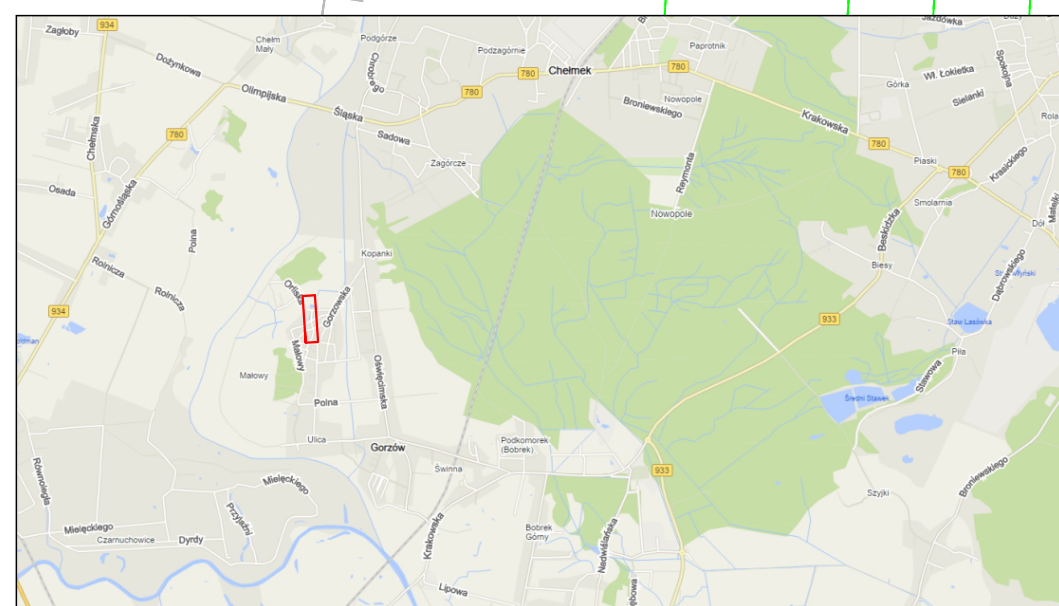
GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Rafał Petrykowski  
Nr upr. 20168  
tel. 601 544 195, office@georaf.com

LEGENDA:  
USTALENIA PLANU:

- MPZP linie rozgrzn.
- Nieprzekraczalna linia zabudowy
- Przeznaczenie terenów
- Granica terenu objętego planem

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji, potwierdzony protokołem numer SGG.6640.3255.2023\_36465 z dnia 18.12.2023. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	SGG.6640.3255.2023
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	Państwowy Oświadczenie Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu Wydział SGG 32-600 Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10 NIP: 549-21-87-801
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Rafał Petrykowski, Nr upr.: 20168
Wykonawca prac geodezyjnych:	Rafał Petrykowski Geodeta Uprawniony 20168 Oświęcim, dn. 18.12.2023



- LEGENDA
- ELEMENTY BUDOWANE:
- jezdnia ( nawierzchnia z betonu asfaltowego )
  - zjazd zwykły z dr. wewnętrzną
  - pobocze gruntowe utwardzone (kruszywo łamane)
  - zjazd zwykły - naw. z bet. kostki brukowej,
  - odp. 8cm, typ "podwójne T", kolor czerwony
  - opornik betonowy
  - krawężnik bet. najazdowy +3cm
  - skarpa/zielen
  - wpust i przykanalik sieci kd
  - kanal deszczowy sieci kd
  - umocnienie skarp bet. płytami ażurowymi
  - odwodnienie liniowe typu mulda 50x50
  - krawędź jezdni nieobramowana krawężnikiem
  - barieroporcę U-11b
  - ściana czołowa wraz z przepustem hydraulicznym
  - rura osłonowa
  - ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:
  - nawierzchnia do istniejącego terenu
  - ELEMENTY DO ROZBIÓRKI I BUDOWY (PRZEBUDOWYWANE):
  - ściana czołowa wraz z przepustem hydraulicznym
  - ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
  - sić energetyczna
  - sić wodociągowa
  - sić kanaliz. sanitarnej
  - sić kanaliz. deszczowej
  - dziłka inwestycyjna
  - nr działki po podziale
  - spadki poprzeczne
  - drzewa do wycinki
  - linia podziału działek
  - linia rozgraniczająca teren projektowanych dr. gminnej
  - projektowana granica pasa drogowego dr. gminnej
  - linia podziału działek/ projektowana granica
  - istniejąca granica pasa drogowego
  - drogi gminnej ul. Polnej
  - obszar oddziaływania inwestycji

Potwierdzam za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
504 078 174 ul.Krakowska 11  
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIECIM

zamawiający: Burmistrz Chełmek

adres inwestycji: ul.Polna - ul. Sportowa, Gorzów

faza projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

temat projektu:

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chełmek w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"

tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

projektant: inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SK/1553/PWOD/07 - specjalność: drogową

data: I-IV 2024r.

skala: 1:500

nr rysunku: 1